



АДМИНИСТРАЦИЯ ЁМСНЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ГОРОД НЕРЕХТА И НЕРЕХТСКИЙ РАЙОН
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 марта 2024 года № 34

«Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Ёмсненского сельского поселения муниципального района город Нерехта и Нерехтский район Костромской области на 2024 год»

В соответствии с постановлением администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а «Об утверждении государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области», постановлением администрации Ёмсненского сельского поселения муниципального района город Нерехта и Нерехтский район Костромской области от 13 апреля 2015 года № 38 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ администрации Ёмсненского сельского поселения муниципального района город Нерехта и Нерехтский район Костромской области, их формировании и реализации», в целях актуализации мероприятий и приведения объемов финансирования в соответствие, постановлением администрации Ёмсненского сельского поселения муниципального района город Нерехта и Нерехтский район Костромской области от 13 апреля 2015 года № 39 «Об утверждении порядка проведения и критерии оценки эффективности реализации муниципальных программ Ёмсненского сельского поселения»

администрация Ёмсненского сельского поселения ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу ««Развитие транспортной системы Ёмсненского сельского поселения муниципального района город Нерехта и Нерехтский район Костромской области на 2024 год».
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования).

Глава Ёмсненского сельского поселения Е.В. Туманов

Приложение
утверждено
постановлением администрации
Ёмсненского сельского поселения
от 18.03.2024 №34

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие транспортной системы
Ёмсненского сельского поселения муниципального района город Нерехта и
Нерехтский район Костромской области
на 2024 год»**

**Паспорт
муниципальной программы
Ёмсненского сельского поселения муниципального
района город Нерехта и Нерехтский район Костромской области
«Развитие транспортной системы Ёмсненского сельского поселения
муниципального района город Нерехта и Нерехтский район Костромской
области на 2024 год» (далее — муниципальная программа)**

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Ёмсненского сельского поселения муниципального района город Нерехта и Нерехтский район Костромской области
Соисполнители муниципальной программы	Администрация Ёмсненского сельского поселения;
Цели муниципальной программы	1. Качественное улучшение транспортной доступности объектов населенного пункта. 2. Обеспечение доступности транспортных услуг для населения.
Задачи муниципальной программы	Совершенствование улично-дорожной сети поселения, способствующее созданию благоприятных условий, развития транспортной инфраструктуры, повышению уровня жизни населения и обеспечению безопасности дорожного движения.
Сроки реализации муниципальной программы	2024 год. Реализация муниципальной программы осуществляется в один этап.
Объемы и источники финансирования муниципальной программы	Объем финансирования муниципальной программы составляет 3085274,40 тыс. руб., в том числе: 0,00 - средства областного бюджета; - 123410,98 тыс. руб. - средства бюджета Ёмсненского сельского поселения
Конечные результаты реализации муниципальной программы	1. Протяженность участков автомобильных дорог местного значения на которых планируется выполнить ремонт (в соответствии с мероприятиями по ремонту автомобильных дорог) — 415 метров

Раздел I. Общая характеристика текущего состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района

Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем - транспортной и дорожной инфраструктуры.

Автомобильные дороги являются одним из важнейших элементов транспортной системы муниципального района, оказывающей огромное влияние на её социальное и экономическое развитие.

Транспорт и создающая условия его работы транспортная инфраструктура являются одной из системообразующих отраслей экономики, обеспечивающей территориальную целостность муниципального района и единство его экономического пространства.

Развитие транспортной инфраструктуры является необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения.

От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связь между населенными пунктами муниципального района, во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения, повышения безопасности дорожного движения.

Приведение в нормативное техническое состояние местных автомобильных дорог является одним из главных направлений деятельности органов местного самоуправления.

Повышение уровня доходов населения способствует росту уровня автомобилизации, наблюдается увеличение количества автомобилей. Значительно возрастает мобильность населения за счет массового использования личных легковых автомобилей.

Состояние дорог общего пользования местного значения сельского поселения требует постоянного внимания. Увеличение числа автотранспортных средств, а также увеличение движения большегрузного транспорта, создает увеличенную нагрузку на дорожное полотно, что требует своевременного выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог, зависящие напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

С учетом масштабности транспортных проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе программ с привлечением средств областного бюджета. Использование программно-целевого метода позволит обеспечить сохранность и развитие автомобильных дорог на территории сельского поселения, улучшить их техническое состояние путем финансирования конкретных мероприятий.

Раздел II. Приоритеты, направления в сфере развития транспортной системы муниципального района город Нерехта и Нерехтский район

Настоящая программа разработана в соответствии с постановлением администрации Костромской области от 25.02.2014 №61-а «Об утверждении государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»,

Ключевыми направлениями в сфере транспортной системы являются:

1) Конкурсный отбор муниципальных образований Костромской области в целях реализации проектов развития, основанных на общественных инициативах в номинации «Дорожная деятельность».

Раздел III. Цели, задачи, прогноз развития сферы реализации муниципальной программы и сроки ее реализации

Целями муниципальной программы являются:

1. Развитие автомобильно-дорожной инфраструктуры, сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог сельского поселения, доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям.

2. Обеспечение доступности транспортных услуг для населения

Для достижения поставленных целей в ходе реализации муниципальной программы предстоит решить следующие задачи:

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них.

Муниципальную программу предполагается реализовать в 2024 году.

Реализация муниципальной программы позволит обеспечить достижение следующих показателей:

- сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию на уровне, соответствующем категории дороги;

- качественное улучшение транспортной доступности объектов населенного пункта.

Раздел IV. Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы

В рамках муниципальной программы конкурсный отбор муниципальных образований Костромской области в целях реализации проектов развития, основанных на общественных инициативах в номинации «Дорожная деятельность», предусматривается улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования в соответствии с нормативными требованиями и обеспечение устойчивого функционирования пассажирского транспорта.

Для реализации поставленной цели и решения задач муниципальной программы потребуется реализация комплекса мероприятий, согласованных по

срокам и ресурсам:

1. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог.

Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Раздел V. Показатели муниципальной программы и прогноз конечных результатов ее реализации

Система показателей (индикаторов) сформирована с учетом возможности проверки и подтверждения достижения целей муниципальной программы и связана с задачами и основными мероприятиями муниципальной программы, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты и эффективность реализации муниципальной программы.

Результаты реализации программы оцениваются по следующим показателям:

- 1) качественное улучшение транспортной доступности объектов населенного пункта;
- 2) безопасность движения детей и родителей к дошкольному заведению;
- 3) обеспечение комфортной среды для жителей;
- 4) улучшение благоустройству населенного пункта;
- 5) снижение риска ДТП.

Раздел VI. Основные меры государственного и правового регулирования транспортной системы муниципального района город Нерехта и Нерехтский район

В целях реализации отдельных мероприятий муниципальной программы конкурсный отбор муниципальных образований Костромской области в целях реализации проектов развития, основанных на общественных инициативах в номинации «Дорожная деятельность» заключаются соглашения с департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, закрепляющие объемы, сроки выделения денежных средств на ремонт автомобильных дорог, а также права, обязанности и ответственность сторон.

Раздел VII. Анализ рисков реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы осуществляется участниками программы, специализирующихся на выполнении дорожно-строительных работ. Участники программы будут определены в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Технический надзор за выполняемыми работами в рамках реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Ответственный исполнитель муниципальной программы в процессе реализации программных мероприятий:

- организует и координирует реализацию муниципальной программы, обеспечивает целевое и эффективное использование средств;
- несет ответственность за достижение целевых показателей (индикаторов), конечных результатов муниципальной программы;
- вносит изменения в муниципальную программу, в соответствии с установленными требованиями, с учетом результатов оценки эффективности муниципальной программы и выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств, уточняет целевые индикаторы, программные мероприятия, затраты по ним, механизм реализации муниципальной программы;
- ежегодно подготавливает отчет о ходе реализации муниципальной программы.

Риски, влияющие на достижение цели муниципальной программы, идентифицируются на внешние и внутренние.

К внешним рискам относятся события (условия), связанные с изменениями внешней среды, влияющими на достижение цели муниципальной программы, которыми невозможно управлять в рамках реализации муниципальной программы.

К внешним рискам, влияющим на достижение цели муниципальной программы, относятся:

1) макроэкономические риски, которые возникают вследствие снижения темпов роста валового внутреннего продукта, уровня инвестиционной активности, высокой инфляции, что обуславливает увеличение объема необходимых финансовых средств для реализации мероприятий за счет увеличения стоимости работ и оборудования;

2) законодательные риски, которые возникают вследствие несовершенства, отсутствия или изменения правовых актов, а также их несогласованности, что обуславливает неправомерность выполнения мероприятий или нецелевое использование финансовых средств;

3) техногенные и экологические риски, которые возникают вследствие катастроф с медико-социальными последствиями, что обуславливает перераспределение в установленном порядке объема необходимых финансовых средств для реализации мероприятий за счет их направления на ликвидацию последствий катастроф.

Влияние внешних рисков на достижение цели муниципальной программы и вероятность их возникновения могут быть качественно оценены как высокие.

Мерами по преодолению негативных последствий внешних рисков являются:

1) проведение регулярного мониторинга законодательства в сфере реализации муниципальной программы;

2) ежеквартальная оценка выполнения ежегодного плана реализации муниципальной программы;

3) внесение изменений в муниципальную программу, предусматривающих

снижение последствий внешних рисков при необходимости.

К внутренним рискам относятся события (условия), связанные с изменениями в сфере реализации муниципальной программы, влияющими на достижение цели муниципальной программы, и которыми можно управлять в рамках реализации муниципальной программы.

К внутренним рискам, влияющим на достижение цели муниципальной программы, относятся:

- 1) недостижение запланированных результатов;
- 2) недостаточный уровень профессионального менеджмента.

Влияние внутренних рисков на достижение цели муниципальной программы и вероятность их возникновения могут быть качественно оценены как высокие.

Мерами по преодолению негативных последствий внутренних рисков являются:

- 1) проведение ежемесячного мониторинга решения задач текущего выполнения мероприятий;
- 2) раскрытие для общества результатов реализации муниципальной программы, а также усиление личной ответственности сотрудников за достижение запланированных результатов их выполнения;
- 3) повышение квалификации управленческих кадров.

Раздел VIII. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы

Оценка эффективности реализации муниципальной программы производится в соответствии постановлением администрации Ёмсненского сельского поселения муниципального района город Нерехта и Нерехтский район Костромской области от 13 апреля 2015 года № 39 «Об утверждении порядка проведения и критерии оценки эффективности реализации муниципальных программ Ёмсненского сельского поселения», в целях определения степени достижения планируемых целей и задач муниципальной программы, исходя из реально достигнутых конечных результатов с учетом направленного объема ресурсов по муниципальной программе.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно на основе представленных отчетов, по итогам финансового года.

В ходе реализации муниципальной программы, оценкой ее эффективности является достижение конечных результатов: показатели состояния автомобильных дорог, объемов выполненных работ и расходов на их выполнение за счет средств дорожного фонда Костромской области, средств бюджета муниципального района и средств бюджетов поселений.

Методика оценки эффективности муниципальной программы включает:

- 1) расчет степени достижения целевых показателей, которая определяется как среднеарифметическая величина из показателей результативности по каждому целевому показателю:

$$R_{\text{ГП}} = \frac{\sum_{i=1}^n R_i}{n}$$

где

$R_{\text{ГП}}$ - степень достижения целевых показателей муниципальной программы (результативность);

R_i - степень достижения i -ого целевого показателя (индикатора) муниципальной программы;

n - количество показателей (индикаторов) муниципальной программы.

2) Расчет результативности достижения i -ого целевого показателя муниципальной программы (R_i) производится на основе сопоставления фактических величин с плановыми:

$$R_i = \frac{\Pi_{\text{ГП}i}^{\text{факт}}}{\Pi_{\text{ГП}i}^{\text{план}}}$$

где

$\Pi_{\text{ГП}i}^{\text{план}}$ - плановое значение i -ого целевого показателя (индикатора) муниципальной программы в отчетном году;

$\Pi_{\text{ГП}i}^{\text{факт}}$ - фактическое значение i -ого целевого показателя (индикатора) муниципальной программы в отчетном году.

В случае если планируемый результат достижения целевого показателя (индикатора) муниципальной программы R_i предполагает уменьшение его базового значения, то расчет результативности достижения i -ого целевого показателя муниципальной программы R_i производится на основе сопоставления плановых величин с фактическими:

$$R_i = \frac{\Pi_{\text{ГП}i}^{\text{план}}}{\Pi_{\text{ГП}i}^{\text{факт}}}$$

3) расчет показателя полноты использования средств определяется соотношением исполнения расходов по муниципальной программе в отчетном году с плановыми:

$$D_{\text{ГП}} = \frac{D_{\text{ГП}}^{\text{факт}}}{D_{\text{ГП}}^{\text{план}}},$$

где

$D_{\text{ГП}}$ - полнота использования запланированных на реализацию муниципальной программы средств;

$D_{\text{ГП}}^{\text{факт}}$ - исполнение расходов по муниципальной программе в отчетном году (рублей);

$D_{\text{ГП}}^{\text{план}}$ - плановые объемы средств по муниципальной программе в отчетном году (рублей)