



**КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН ГОРОД НЕРЕХТА И НЕРЕХТСКИЙ РАЙ-
ОН
АДМИНИСТРАЦИЯ ЁМСНЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 9 ноября 2016 года №149

**Об утверждении Муниципальной целевой программы «Комплексного разви-
тия транспортной инфраструктуры Ёмсненского сельского поселения муни-
ципального района город Нерехта и Нерехтский район»**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Фе-
деральным законом от 06 октября 2003г. №131-ФЗ «об общих принципах органи-
зации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением пра-
вительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «об утвержде-
нии требований к программам комплексного развития транспортной инфраструк-
туры поселений, городских округов», статьями 7 Устава муниципального образо-
вания Ёмсненского сельского поселения муниципального района город Нерехта и
Нерехтский район Костромской области.

администрация ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Муниципальную программу «Комплексного развития транс-
портной инфраструктуры Ёмсненского сельского поселения муниципального
района город Нерехта и Нерехтский район» (приложение).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию (об-
народованию).

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального
опубликования (обнародования).

И.о. главы администрации
Ёмсненского сельского поселения

Е.В. Туманов

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Ёмсненского сельского поселения
муниципального района
город Нерехта и Нерехтский район
Костромской области
от 09 ноября 2016 г. №149

**«Программа
комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Ёмсненского сельского поселения
муниципального района
город Нерехта и Нерехтский район
на 2016-2030 годы»**

ПАСПОРТ

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ёмсененского сельского поселения муниципального района город Нерехта и Нерехтский район на 2016-2030 годы
(далее — Программа)

| | |
|--|---|
| <p>Основание для разработки программы</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Градостроительный кодекс Российской; - Федеральный закон от 06 октября 2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Генеральный план Ёмсененского сельского поселения муниципального района город Нерехта и Нерехтский район Костромской области; - Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| <p>Разработчик программы, место нахождения</p> | <p>Комитет строительства, архитектуры, природопользования и инфраструктуры муниципального района город Нерехта и Нерехтский район</p> |
| <p>Заказчик программы, место нахождения</p> | <p>Администрация Ёмсененского сельского поселения,</p> |
| <p>Цели Программы</p> | <p>1. Развитие автомобильно- дорожной инфраструктуры, сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог Ёмсененского сельского поселения муниципального района город Нерехта и Нерехтский район (далее - Ёмсененское сельское поселение), доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям. 2. Обеспечение доступности транспортных услуг для населения.</p> |
| <p>Задачи Программы</p> | <ul style="list-style-type: none"> - поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; - сохранение протяженности автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям за счет |

| | |
|---|---|
| | ремонта и реконструкции автомобильных дорог; - обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах. |
| Целевые показатели (индикаторы) Укрупненное описание запланированных мероприятий | Рост объемов реконструкции и ремонта транспортной инфраструктуры - обеспечение транспортных связей периферийных территорий с районным центром, между собой, основными зонами размещения мест приложения труда; - повышение безопасности движения транспорта и пешеходов |
| Сроки реализации Программы | 2016-2030 годы |
| Объемы и источники финансирования Программы | Для финансирования Программы планируется привлечение средств бюджета Ёмсенского сельского поселения, бюджета муниципального района, областного и федерального бюджетов, внебюджетных источников |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | Достижение целей предоставления качественных транспортных услуг населению Ёмсенского сельского поселения |

1. Характеристика текущего состояния

транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения сельского поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Ёмсненское сельское поселение находится в юго-восточной части муниципального района. Его размеры составляют: с севера на юг и с запада на восток 15,0 км и 29,5 км соответственно и занимает территорию размером 227 кв.км, что составляет 19,5 % от общей площади муниципального района и четвертое место среди сельских поселений.

Административным центром Ёмсненского сельского поселения является с. Ёмсна, которое связано с населенными пунктами поселения дорогами IV и V категории.

На территории поселения расположено 25 населенных пунктов, из которых 3 являются не жилыми. По состоянию на 01 января 2016 года численность населения составляет 1870 чел.

1.2. Социально-экономическая характеристика состояния поселения, сведения о градостроительной деятельности и в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Важными показателями качества жизни населения являются наличие и разнообразие объектов обслуживания, их пространственная, социальная и экономическая доступность.

По производственному направлению поселения является преимущественно сельскохозяйственными. Агропромышленный комплекс на сегодняшний день представляет 5 с\х предприятий, 1 фермерское хозяйство и 724 личных подсобных хозяйств. Ведущими отраслями сельского хозяйства является мясомолочное животноводство. В поселении работает одно промышленное предприятие.

Значительная часть территории поселения является землями сельскохозяйственного назначения (82,4%), земли населенных пунктов составляют 12,6 % территории, из которых 2,7% занято жилыми застройками. Земли, покрытые лесами, составляют около 1,9%. Благодаря таким факторам основой производства является – сельское хозяйство.

Из социальных объектов на территории поселения находятся 2 школы, 2 Дома культуры, детские сады, сельские библиотеки, 4 ФАПы и пр.

Административный центр с.Ёмсна имеет регулярную автобусную связь с районным центром г.Нерехта, а также с населенными пунктами сельского поселения.

Ближайший пункт возможного сообщения – это аэродром Сокерино в г.Костроме, который расположен в 45 км от районного центра г.Нерехта.

Градостроительная деятельность на территории Ёмсненского сельского поселения осуществляется на основании документов территориального планирования, местных нормативов градостроительного проектирования, правил землепользования и застройки Ёмсненского сельского поселения.

1.3. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения

По территории Ёмсненского сельского поселения проходят автодороги регионального и местного значения, по которым осуществляется сообщение частным и общественным транспортом, общая протяженность дорог местного значения составляет - 44, 13 км с асфальтобетонным, переходящим покрытием и грунтовыми. Средняя скорость движения, по дорогам местного значения, составляет – 15 км/ч., уровень автомобилизации в поселении составляет порядка 80 автомашин на 1000 жителей. В перспективе эта величина может значительно возрасти, что необходимо учитывать при разработке проектов планировок.

Автомобильный транспорт – важнейшая составляющая транспортной системы Ёмсненского сельского поселения, имеющая первостепенное значение для экономики в целом по поселению. Именно автомобильный транспорт и дорожная сеть, лежащая в основе функционирования автомобильного транспорта, реализует потребности населения по доставке грузов и пассажиров.

За последние годы, на территории сельского поселения, протяженность автомобильных дорог не изменилась, развитие автодорожной сети осуществляется за счет ремонта и увеличения доли автодорог с твердым покрытием. Сельское поселение обладает достаточно развитой транспортной сетью, имеет близкое расположение к районному центру. Следует отметить, что плотность дорожной сети (0,17 км\кв.км) общего пользования с твердым покрытием в целом по сельскому поселению выше, чем в целом по Костромской области (0,098 км\кв.км). При этом не все населенные пункты имеют получасовую транспортную доступность с районным центром г.Нерехта. Но все равно территория сельского поселения характеризуется хорошей транспортной доступностью.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей, находящихся в собственности граждан и к снижению пассажироперевозок общественным транспортом.

1.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения. Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет. В дальнейшем необходимо предусмотреть организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых

автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

1.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Время транспортного сообщения от районного центра до центров сельских поселений находится в пределах одного часа. Пассажирские перевозки осуществляются по 3 муниципальным маршрутам. Выполнение муниципального заказа на осуществление перевозок производится на конкурсной основе. С целью экономии бюджетных средств с 2007 года администрация МР осуществляет выбор перевозчиков по результатам аукциона по каждому маршруту в отдельности. В 2015 году перевезено 165 тыс. человек.

В целом, транспортная связь между населенными пунктами сельского поселения развита достаточно хорошо. Главным недостатком является плохое состояние дорог. Многие автодороги имеют грунтовое покрытие. В периоды сильных дождей, а также во время межсезонной распутицы по многим дорогам проезд затруднен.

1.6. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

В ближайшие годы ожидается прирост парка автотранспортных средств.

Одним из основных факторов риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы и на который участники муниципальной программы не могут

оказать непосредственного влияния, является неуклонный рост автомобилизации в Ёмсенском сельском поселении.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети Ёмсенского сельского поселения, предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий.

Другим фактором риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы и на который участники программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет.

Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

Несмотря на эффективность реализации федеральной, областной и муниципальной целевых программ повышения безопасности дорожного движения, движение на дорогах России, в том числе и Ёмсенского сельского поселения, остается опасным.

В качестве мероприятий подпрограммы программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается развитие систем фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Ёмсенского сельского поселения и развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы.

2. Прогноз транспортного спроса поселения, изменения объемов, и характер передвижения и характер передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Прекрасные транспортные возможности, близость областных центров, связанных автомобильной и железной дорогами, коммунальная инфраструктура, - всё это делает сельское поселение для дальнейшего развития инвестиционно привлекательным.

Проект развития транспортной инфраструктуры рассматривается как один из базовых элементов стратегического планирования территории, повышение качества жизни населения. Представляется актуальным комплексный подход к формированию транспортной сети, как системы социально, культурно и экономически взаимосвязанных территорий, обеспечивающей потребности совместной жизнедеятельности территории и способствующей ее экономическому развитию.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно- переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития на основе инновационных прорывов технологий.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- ♣ Повышение пропускной способности за счет реконструкции
- ♣ Повышение качества и безопасности движения
- ♣ Строительство новых дорог в местах интенсивного освоения
- ♣ Комплексное развитие дорожного сервиса.

Дальнейшее развитие и совершенствование автомобильных дорог района должно обеспечивать устойчивое и надежное круглогодичное обслуживание населения и хозяйственного комплекса.

В целом, транспортная связь между населенными пунктами сельского поселения развита достаточно хорошо. Главным недостатком является плохое состояние дорог. Многие автодороги имеют грунтовое покрытие. В периоды сильных дождей, а также во время межсезонной распутицы по многим дорогам проезд затруднен. В последние годы отмечается активный рост числа автомашин индивидуальных владельцев.

На сегодняшний день основными проблемами дорожного комплекса являются высокая степень изношенности автодорог и низкий технический уровень. Работы по ремонту автотрасс проводятся ежегодно. Но в связи с недостаточностью средств местного бюджета содержание автодорог на протяжении многих лет осуществляется, в основном, за счет ямочных ремонтов и улучшения типа покрытия.

Основными задачами модернизации и развития улично-дорожной сети населенных мест и транспортной инфраструктуры являются:

- обеспечение транспортных связей периферийных территорий с районным центром, между собой, основными зонами размещения мест приложения труда;
- сокращение средних затрат времени на трудовые поездки (не более 30 минут);
- развитие технической базы обслуживания транспорта;
- развитие улично-дорожной сети с учетом прогнозируемого на расчетный срок увеличения уровня автомобилизации населения до 220 легковых автомобилей на расчетный срок;
- повышение безопасности движения транспорта и пешеходов.

3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предполагаемого к реализации варианта

1. Эффективность реализации программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств областного и местного бюджетов, предусмотренных в

целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{F_i}{N_i}}{n} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

E – эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

F_i – фактическое значение i -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы (подпрограммы);

N_i – плановое значение i -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

n – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий программы значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий ($E \geq 95\%$);

удовлетворительный ($E \geq 75\%$);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

1. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств областного и местных бюджетов ресурсного обеспечения муниципальной программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий муниципальной программы, к программе по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий программы в разрезе указанных источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по муниципальной программе в целом определяется по формуле:

$$U_{\text{эф}} = \frac{\Phi_{\text{ф}}}{\Phi_{\text{п}}},$$

где:

$U_{\text{эф}}$ – уровень исполнения финансирования программы за отчетный период, процентов;

$\Phi_{\text{ф}}$ – фактически израсходованный объем средств, направленный на

реализацию мероприятий программы, тыс. рублей;

Фп – плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по

проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

ПЕРЕЧЕНЬ

основных мероприятий Ёмсненского сельского поселения по программе «Развитие транспортной системы»

| № п/п | Номер и наименование основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы | Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия | Срок | | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) | Последствия нереализации основного мероприятия | Связь с показателями программы |
|-------|--|--|-------------------|----------------------|--|---|--|
| | | | начала реализации | окончания реализации | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Подпрограмма «Развитие транспортной и инфраструктуры Ёмсненского сельского поселения» | | | | | | |
| 1.1. | Основное мероприятие 1.1: содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района | Администрация Ёмсненского сельского поселения | 2016 | 2030 | содержание сети автомобильных дорог в полном объеме | увеличение доли протяженности и автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальному району не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальному району | уменьшение доли протяженности автомобильных дорог местного значения муниципального района, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района |
| 1.2. | Основное мероприятие 1.2.: капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения Ёмсненского сельского поселения и искусственных сооружений на них | Администрация Ёмсненского сельского поселения | 2016 | 2030 | капитально отремонтировать 44,1км дорог | требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальному району | требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района |

| | | | | | | | |
|------|---|--|------|------|---|---|---|
| 1.3. | Основное мероприятие 1.3.: обеспечение автотранспортными услугами Администрацию Ёмсенского сельского поселения | Администрация Ёмсенского сельского поселения | 2016 | 2030 | 100 процентное обеспечение автотранспортными услугами Администрацию Ёмсенского сельского поселения | | |
| 1.4. | Основное мероприятие 1.4.: проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | Администрация Ёмсенского сельского поселения | 2016 | 2030 | развитие сети автомобильных дорог местного значения, в том числе соединение сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | увеличение доли протяженности и автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 1.5. | Основное мероприятие 1.5.: субсидии из областного бюджета бюджету сельского поселения для финансирования расходных обязательств, возникающих при | Администрация Ёмсенского сельского поселения | 2016 | 2030 | содержание сети автомобильных дорог в полном объеме; ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог местного | увеличение доли протяженности и автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности | уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего |

| | | | | | | | |
|------|--|--|------|------|--|--|--|
| | выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров | | | | значения для поддержания их в нормативном состоянии | и автомобильных дорог общего пользования местного значения | пользования местного значения |
| 2.1 | Основное мероприятие 2.1.: Проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ | Администрация Емсинского сельского поселения | 2016 | 2030 | сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, снижение количества пешеходов погибших в результате ДТП | увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, снижение количества пешеходов погибших в результате ДТП | сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| 2.2. | Основное мероприятие 2.2.: Обеспечение | Администрация Емсинского | 2016 | 2030 | сокращение количества дорожно-транс- | увеличение количества дорожно-транспортных про- | сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в |

| | | | | | | | |
|-----|---|----------------------|------|------|---|--|--|
| | контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в сельском поселении | сельского поселения | | | портных происшествий, снижение количества пешеходов погибших в результате ДТП | исшествий, снижение количества пешеходов погибших в результате ДТП | результате дорожно-транспортных происшествий |
| 2.3 | Основное мероприятие 2.3.: Развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах | МОУ «Ёмсненская СОШ» | 2016 | 2030 | повышение уровня знаний детьми правил безопасного поведения на улицах и дорогах | снижение уровня знаний детьми правил безопасного поведения на улицах и дорогах | сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |

Реализация Программы осуществляется Администрацией Ёмсненского сельского поселения. Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета, бюджета муниципального района, областного и федерального бюджетов и внебюджетных источников

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Ёмсненского сельского поселения, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация Ёмсненского сельского поселения.

Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация Ёмсненского сельского поселения и Совет депутатов Ёмсненского сельского поселения.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.